

Генеральный договор транспортной экспедиции № _____

г. Владивосток

«__» _____ 202_ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Дальрефтранс» (ООО «Дальрефтранс»), именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», с одной стороны, и _____, именуем___ в дальнейшем «**Клиент**», с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «**Стороны**», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Экспедитор обязуется на условиях настоящего Договора выполнить или организовать выполнение комплекса работ и услуг, связанных с перевозкой, в том числе международной, контейнера с грузом Клиента по выбранному Клиентом маршруту и видом (видами) транспорта (транспортно-экспедиционное обслуживание), а Клиент обязуется оплатить стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания.

2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ЭКСПЕДИТОРА

2.1. Обязанности Экспедитора. Экспедитор обязан принять и рассмотреть письменную Заявку (Поручение) Клиента, направленную по форме Приложения №1 к Договору или по иной форме, согласованной Сторонами, либо по форме, размещенной в Личном кабинете Клиента, в течение одних рабочих для Экспедитора суток с момента его получения от Клиента и направить его Клиенту с отметкой о согласовании либо с отказом в согласовании подлежащих оказанию транспортно-экспедиционных услуг с указанием причин отказа.

В случае принятия Экспедитором Поручения Клиента частично или на иных условиях Экспедитор обязан в течение одних рабочих для Экспедитора суток с момента получения Поручения письменно по электронной почте или через Личный кабинет Клиента уведомить Клиента об условиях принятия Поручения. Измененные условия Поручения вступают в силу с момента согласования их Сторонами.

В случае международной перевозки вышеуказанные сроки, установленные для Экспедитора, составляют три рабочих дня с момента получения Поручения от Клиента.

Экспедитор после согласования письменного Поручения Клиента принимает на себя обязательства выполнить или организовать выполнение комплекса работ и услуг, связанных с перевозкой контейнера с грузом Клиента по выбранному Клиентом маршруту и видом (видами) транспорта (транспортно-экспедиционное обслуживание), а именно:

2.1.1. Предоставить Клиенту для транспортировки его грузов технически исправные, порожние, очищенные от остатков грузов контейнеры в состоянии, пригодном для перевозки данного груза, в заявленном количестве, в место и в срок, согласованные Сторонами. Рефрижераторные контейнеры Экспедитора должны отвечать санитарным требованиям к перевозкам пищевых продуктов, а также соответствовать иным обязательным требованиям, установленным законодательством РФ.

2.1.2. После предоставления Клиенту контейнеров согласно п. 2.1.1. настоящего Договора Экспедитор обязан принять от Клиента контейнер с грузом для его дальнейшей транспортировки и оказания заявленных транспортно-экспедиционных услуг. Контейнер с грузом Клиента принимается Экспедитором к перевозке и транспортно-экспедиционному обслуживанию за исправной пломбой, навешенной Клиентом на запорное устройство контейнера, без принятия груза по количеству и качеству. Принятие контейнера с грузом от Клиента к перевозке подтверждается Экспедиторской распиской, а равно отметкой перевозчика или Экспедитора о принятии контейнера с грузом к перевозке в транспортной или железнодорожной накладной, коносаменте ином перевозочном документе, в том числе, такой отметкой является и признаётся Сторонами выпуск перевозчиком или Экспедитором перевозочного документа с указанием номера контейнера с грузом Клиента. С момента принятия груза к перевозке Экспедитор наделяется безусловным правом владения грузом до момента передачи груза Клиенту либо указанному им грузополучателю по окончании перевозки. По письменному требованию Клиента Экспедитор выдаёт Клиенту Экспедиторскую расписку (Приложение № 2), которая составляется в двух экземплярах.

2.1.3. Заключить по своему усмотрению со страховой компанией на минимальную страховую сумму и на условиях, определённых для Экспедитора в генеральном полисе страхования, договор на страхование груза Клиента в пользу Клиента, либо, по поручению Клиента, на страховую стоимость груза, указанную Клиентом в Поручении. В любом случае, страховая стоимость груза в целях настоящего Договора является объявленной Клиентом для перевозки ценностью груза. По просьбе Клиента Экспедитор обязан выдать Клиенту страховой полис на страхование груза Клиента в случае, если страхование было заказано Клиентом в Поручении Экспедитору.

2.1.4. Организовать оформление и (или) получение перевозочных документов, необходимых для выполнения заявленных Клиентом работ и услуг. В обязанности Экспедитора не входит оформление ветеринарных, карантинных, разрешительных, таможенных и иных свидетельств и сертификатов (иных документов), подтверждающих безопасность и чистоту (ветеринарную, карантинную, санитарную, противопожарную, химическую, биологическую, бактериологическую и т.д.) груза Клиента, а также иных документов, подтверждающих возможность безопасной перевозки груза Клиента различными видами транспорта, если такое требование о представлении иных документов установлено перевозчиком или нормативным актом.

2.1.5. Выполнить или организовать перевозку контейнера с грузом Клиента морским, железнодорожным или автомобильным транспортом по выбранному Клиентом маршруту.

2.1.6. Выполнить или организовать на терминале в пункте отправления, перегруза и в пункте назначения, заявленные Клиентом работы и услуги, в том числе: приём, переработку, стивидорную обработку, подключение к электросети (для рефрижераторного контейнера), хранение и другие работы и услуги в отношении контейнера с грузом Клиента.

2.1.7. Выполнить или организовать выполнение погрузочно-разгрузочных работ на/с транспортное средство в отношении контейнера, предоставленного Клиенту. Экспедитор не осуществляет погрузку и выгрузку груза Клиента в/из контейнера. Работы по погрузке и выгрузке груза Клиента в/из контейнера могут быть выполнены нанятыми Экспедитором третьими лицами только по отдельному Поручению (заказу, заявке) Клиента и являются дополнительными работами и услугами.

2.1.8. В отношении рефрижераторного контейнера с грузом Клиента осуществить:

- подготовку контейнера для отправки с грузом (процедура PRE TRIP);
- подключение контейнера к электросети на контейнерном терминале и транспортном средстве, кроме автомобильного транспорта. Подключение контейнера к электросети на автомобильном транспорте («Дженсет») осуществляется только за дополнительную плату по отдельному Поручению (Заявке) Клиента, согласованному Экспедитором, при наличии технической возможности предоставления такой услуги;
- техническое, сервисное и ремонтное обслуживание в случае возникновения неисправностей рефрижераторных контейнеров с грузом Клиента;
- слежение за работой рефрижераторного контейнера в заявленном Клиентом температурном режиме (мониторинг) на всем пути следования рефрижераторного контейнера;
- соблюдение и поддержание заявленного Клиентом температурного режима перевозки груза на всем пути следования рефрижераторного контейнера, кроме автомобильного транспорта. Соблюдение температурного режима на автомобильном транспорте возможно только при согласовании и предоставлении Экспедитором услуги «Дженсет».

При этом в части подключения контейнера к электросети/поддержания температурного режима учитывается следующее: рефрижераторный контейнер не подключается к электроэнергии и температурный режим не поддерживается при технологическом отключении при смене вида транспорта или при перегрузе контейнера с транспорта на контейнерный терминал (жд станцию, площадку, порт, склад) или в обратном направлении в соответствии с графиком обработки контейнерных грузов, режимом и технологией работы транспортных предприятий, жд станций, портов, контейнерных терминалов, складов и иных объектов транспортно-логистической инфраструктуры.

2.1.9. Обеспечить составление в пункте отправления или перевалки перевозочных документов на отправку контейнера с грузом Клиента.

2.1.10. Вести оперативное слежение за движением контейнеров с грузом Клиента.

2.1.11. Доставить контейнер с грузом Клиента в пункт назначения не позднее нормативных сроков доставки грузов, исчисляемых согласно правилам исчисления сроков доставки контейнерных грузов, действующих на транспорте, или в соответствии с нормативами фактических перевозчиков, пограничных станций/портов и таможенных органов, а также с учетом конкретных обстоятельств, если иное не оговорено в Приложениях или Дополнительных соглашениях к настоящему Договору.

2.1.12. По запросу Клиента предоставлять информацию о движении контейнера с грузом Клиента и расписании движения транспортных средств (при наличии) или ожидаемом времени их отправления и прибытия.

2.1.13. Выдать или организовать выдачу контейнера с грузом Клиента, а также товарно-сопроводительных, разрешительных и иных документов, которые были переданы Экспедитору Клиентом вместе с грузом для перевозки, в пункте назначения уполномоченному лицу согласно Поручению Клиента. Выдача контейнера с грузом Клиента и документов в пункте назначения осуществляется только уполномоченному Клиентом лицу в соответствии с условиями и режимом работы контейнерных терминалов и (или) железнодорожных станций.

2.1.14. Предоставлять в распоряжение Клиента по его письменному запросу необходимую документацию по перевозке грузов Клиента, осуществлённой на основании настоящего Договора, для ведения споров с третьими лицами.

2.1.15. Экспедитор принимает все необходимые и возможные меры для соблюдения интересов Клиента и сохранности его груза в контейнере в период его транспортировки по маршруту, заявленному Клиентом.

2.1.16. По письменному Поручению Клиента высылает имеющиеся у Экспедитора транспортные и товарно-сопроводительные документы представителям Клиента или грузополучателю.

2.1.17. Экспедитор оказывает Клиенту услуги по организации временного хранения грузов, поступающих на СВХ ООО «Дальрефтранс», погрузо-разгрузочных работ и сопутствующих услуг. Условия предоставления услуг по организации временного хранения грузов, Прейскурант (ставки и тарифы) Экспедитора на указанные в настоящем пункте услуги размещаются в Личном кабинете Клиента (my.fesco.com) или по ссылке в Личном кабинете Клиента и на веб-сайте Экспедитора в сети Интернет (<http://www.dalreftrans.ru>), либо согласовываются Сторонами отдельно в письменном виде.

2.1.18. Выполнить или организовать выполнение дополнительных работ и услуг, связанных с перевозкой груза Клиента в контейнере. Условия, тарифы, ставки, стоимость работ и услуг Экспедитора на дополнительные работы и услуги размещаются в Личном кабинете Клиента (my.fesco.com) или по ссылкам в Личном кабинете Клиента, либо согласовываются Сторонами отдельно в письменном виде.

2.1.19. При заказе Клиентом в Поручении Экспедитору дополнительной услуги экспедирования груза (пересчёта и (или) проверки состояния груза на погрузке в контейнер и выгрузке из контейнера) Экспедитор не несёт ответственность за правильность оформления и содержания ветеринарных, карантинных, разрешительных, таможенных и иных свидетельств и сертификатов (иных документов), подтверждающих безопасность (ветеринарную, карантинную, противопожарную, химическую, биологическую, бактериологическую и т.д.) груза Клиента, а также иных документов, подтверждающих возможность безопасной перевозки груза Клиента различными видами транспорта, если такое требование о представлении иных документов установлено перевозчиком или нормативным актом, и за соответствие груза вышеуказанным документам.

2.2. Права Экспедитора. Экспедитор вправе:

2.2.1. Отступать от условий настоящего Договора в интересах и с согласия Клиента. В случае, если Экспедитор по объективным причинам не смог заручиться согласием Клиента либо указания Клиента были неточными и (или) неполными, Экспедитор вправе самостоятельно, но всегда исходя из интересов Клиента, принять решение об изменении вида транспорта, маршрута перевозки груза, последовательности перевозки груза различными видами транспорта. При

этом Экспедитор при первой возможности уведомляет Клиента о произведенных в соответствии с настоящим пунктом изменениях.

2.2.2. Проверять достоверность и комплектность необходимых для перевозки груза документов, представленных Клиентом, а также информации о наименовании, свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой Экспедитору для исполнения своих обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

2.2.3. В случае предоставления Клиентом неполной информации, Экспедитор обязан запросить у Клиента дополнительную информацию, необходимую для исполнения своих обязанностей, предусмотренных настоящим Договором. При не предоставлении Клиентом такой информации Экспедитор вправе не приступать к исполнению своих обязанностей по Договору до предоставления такой информации.

2.2.4. Привлекать к исполнению заявленных Клиентом работ и услуг третьих лиц без предварительного уведомления и (или) согласования с Клиентом.

2.2.5. Во исполнение Поручения Клиента заключать от своего имени договоры с третьими лицами, в том числе, договор (договоры) перевозки контейнера с грузом Клиента различными видами транспорта.

2.2.6. Удерживать находящийся в его владении любой груз Клиента без уведомления Клиента до оплаты Клиентом стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания любого груза Клиента, возмещаемых работ и услуг третьих лиц и/или дополнительных работ и услуг или до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств, с отнесением всех документально подтвержденных расходов по удержанию груза на Клиента, в том числе, и в случае отказа Клиента от перевозки. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент. На период удержания груза Экспедитор обязан соблюдать температурный режим в соответствии с Поручением Клиента и с учетом условий п. 2.1.8. настоящего Договора.

2.2.7. Экспедитор вправе взыскать причитающиеся с Клиента по настоящему Договору денежные суммы, в том числе, но не ограничиваясь, стоимость работ и услуг, расходы, убытки, затраты, штрафные санкции, в том числе, и при отказе Клиента от перевозки, также расходы, связанные с удержанием груза, путём продажи удерживаемого Экспедитором груза третьим лицам по свободной цене без обращения в судебные органы, если обстоятельства, послужившие основанием для удержания груза, не устранены Клиентом в течение 30 дней с момента направления Экспедитором Клиенту письменного уведомления о предстоящей реализации груза Клиента.

2.2.8. Цена продажи груза Клиента определяется Экспедитором самостоятельно без уведомления Клиента на основании заключения независимого эксперта, привлекаемого по выбору Экспедитора, исходя из цены, обычно взимаемой за подобные товары в месте нахождения удерживаемого груза в момент удержания. Плата за экспертизу возмещается из средств, вырученных Экспедитором от продажи груза.

2.2.9. Под грузом Клиента понимается любой груз, в отношении которого Клиент является лицом (в том числе из нижеперечисленного списка, но не ограничиваясь им), выступающим на правах: клиента, грузовладельца, грузоотправителя, грузополучателя, субэкспедитора, агента, контрактодержателя или плательщика, любого законного представителя любого из перечисленных субъектов. Клиент принимает на себя все документально подтвержденные расходы, претензии, требования, иски, убытки и издержки, следующие из удержания и продажи груза Экспедитором и могущие возникнуть в случае недоставки удержанного по этому основанию груза. Если сумма, вырученная при реализации удерживаемого груза/имущества, недостаточна для покрытия требований Экспедитора, Экспедитор имеет право дополнительно удержать и получить недостающую сумму из прочего груза/имущества Клиента, находящегося во владении Экспедитора. Если сумма, вырученная при реализации удерживаемого груза/имущества, превышает размер требований Экспедитора, разница возвращается Клиенту.

2.2.10. Экспедитор вправе засчитывать любые произведенные Клиентом платежи в счет погашения любого имеющегося долга Клиента за ранее оказанные Экспедитором и не оплаченные Клиентом работы и услуги, штрафных санкций по настоящему Договору.

3. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА КЛИЕНТА

3.1. Обязанности Клиента.

3.1.1. До подачи Экспедитору Поручения Клиент обязан ознакомиться с условиями настоящего Договора, а также условиями оказания транспортно-экспедиционного обслуживания Экспедитором, размещенными в сети Интернет на веб-сайте Экспедитора (<http://www.dalrefrans.ru>) в электронном виде, прејскурантом (ставкаи и тарифами) Экспедитора на перевозку грузов и условиями к нему, размещенными в электронном виде в Личном кабинете Клиента или по ссылкам в Личном кабинете Клиента.

3.1.2. Клиент обязан дать Экспедитору в письменном виде Заявку/Поручение на оказание транспортно-экспедиционных услуг (Приложение № 1) лично или через уполномоченного представителя, либо с использованием средств электронной связи. Допускается подача электронных Заявок в Личном кабинете (my.fesco.com) посредством индивидуальной учетной записи Клиента, регистрируемой и используемой на условиях, указанных в Правилах подачи электронных Заявок через веб-сайт (далее – Правила), опубликованных на сайте www.fesco.ru на странице <https://www.fesco.ru/clients/schedule/conditions>. Правила являются неотъемлемой частью Договора и применяются с даты, указанной в качестве даты их публикации на сайте и действуют до даты, указанной в качестве даты публикации на сайте новой редакции Правил. Правила могут быть изменены Экспедитором в одностороннем порядке путем размещения новой редакции Правил на сайте www.fesco.ru в разделе «Условия» на веб-странице по адресу <https://www.fesco.ru/clients/schedule/conditions/>. Клиент обязан самостоятельно отслеживать изменения Правил. Подаваемые в Личном кабинете посредством индивидуальной учетной записи Клиента Заявки приравниваются к письменным Заявкам/Поручениям Клиента и имеют такую же юридическую силу для исполнения Договора Сторонами, как и письменные Заявки/Поручения, оформленные на бумажном носителе.

3.1.3. После подачи Клиентом Поручения Экспедитору считается, что Клиент надлежащим образом ознакомлен с условиями настоящего Договора, условиями оказания транспортно-экспедиционного обслуживания Экспедитором,

Прейскурантом (ставками и тарифами) Экспедитора на перевозку груза Клиента по заявленному в Поручении маршруту и условиями к нему.

3.1.4. Поручение Экспедитору на перевозку груза в контейнере морским транспортом в каботажном направлении, железнодорожным или автомобильным транспортом подаётся не менее чем за один день до дня отправки транспортного средства из пункта отправления, в экспортно-импортном или транзитном направлении – не менее чем за семь дней.

3.1.5. Поручение Экспедитору должно быть оформлено, заполнено и подписано Клиентом, должно содержать достоверные и полные данные с обязательным указанием на наименование груза, его количество, температуру перевозки груза (для рефрижераторного контейнера), режим вентиляции (для грузов, требующих соблюдение режима обмена воздуха в процессе транспортировки), маршрут перевозки, вид транспортного средства, количество, типоразмер, срок и место подачи контейнеров под погрузку, иные условия транспортировки груза в контейнере и другую необходимую информацию о свойствах груза, дополнительное страхование груза, дополнительные работы и услуги. При не предоставлении такой информации Экспедитор вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей до предоставления такой информации.

3.1.6. При направлении Поручения Экспедитору без указания о дополнительном страховании или другой страховой стоимости груза, страхование груза может осуществляться на усмотрение Экспедитора в пределах минимальной страховой суммы согласно п. 2.1.3. Договора, определённой для Экспедитора в генеральном полисе страхования.

3.1.7. В случае отказа Клиента от перевозки после согласования и принятия Поручения Клиента Экспедитором, оплатить Экспедитору фактически понесенные и документально подтвержденные Экспедитором расходы и затраты по исполнению Поручения Клиента, а также штраф в размере 10% (десять процентов) от суммы понесенных расходов и затрат, в случае международной перевозки размер штрафа составляет стоимость перевозки порожнего контейнера по заявленному Клиентом маршруту. Если Клиент отказался от перевозки после фактической погрузки контейнера с грузом Клиента на транспортное средство, Клиент дополнительно оплачивает Экспедитору провозные платежи по заявленному маршруту перевозки и расходы по выгрузке контейнера с грузом Клиента с транспортного средства. Под отказом Клиента от перевозки понимается также задержание, удержание, помещение на ответственное хранение, изъятие, арест, изоляция, уничтожение, приобщение в качестве доказательств, санкции и иные действия в отношении груза, перевозимого (экспедируемого) Экспедитором по поручению Клиента, по решению федеральных, государственных, правоохранительных и муниципальных органов или суда, а равно отказ перевозчика в перевозке груза по причине непредставления (в том числе, неправильного оформления) Клиентом перевозчику и (или) Экспедитору документов, перечисленных в пункте 3.1.8. настоящего Договора, а также неправильного крепления, размещения, упаковки груза в контейнере. Под отказом Клиента от перевозки понимается также отказ грузополучателя получать (принимать) груз или отсутствие грузополучателя в пункте назначения.

3.1.8. Самостоятельно и за свой счёт оформлять, получать и представлять в распоряжение Экспедитора в любом случае не позднее фактической погрузки контейнера с грузом Клиента на транспортное средство для перевозки груза по заявленному маршруту разрешительные и сопроводительные документы на груз, такие как, но не ограничиваясь, ветеринарные, карантинные, разрешительные, таможенные и иные свидетельства и сертификаты (иные документы), подтверждающие безопасность и чистоту (ветеринарную, карантинную, санитарную, противопожарную, химическую, биологическую, бактериологическую и т.д.) груза Клиента, а также иные документы, подтверждающие возможность безопасной перевозки груза Клиента различными видами транспорта, если такое требование о представлении иных документов установлено перевозчиком или нормативным актом.

Клиент обязан полностью возместить Экспедитору его фактически понесенные и документально подтвержденные штрафные санкции, расходы, затраты и убытки, связанные со штрафами, задержанием, удержанием, помещением на ответственное хранение, изъятием, арестом, изоляцией, уничтожением, приобщением в качестве доказательств, санкциями и иными действиями в отношении груза и (или) контейнера с грузом, перевозимого (экспедируемого) Экспедитором по поручению Клиента, транспортного средства, которое перевозило контейнер с грузом Клиента, по решению федеральных, государственных, правоохранительных и муниципальных органов или суда по причине неправильного, неполного, неточного оформления, отсутствия или непредставления Клиентом документов, указанных в настоящем пункте, а равно при отказе перевозчика в перевозке груза по причине непредставления (в том числе, неправильного оформления) Клиентом перевозчику и (или) Экспедитору документов, перечисленных в настоящем пункте, а также неправильного крепления, размещения, упаковки груза в контейнере или нарушения норм загрузки контейнера Клиентом.

3.1.9. До начала выполнения Экспедитором своих обязательств по настоящему Договору снабдить Экспедитора необходимыми документами, а также информацией о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной обязательной информации, необходимыми Экспедитору для выполнения своих обязанностей. При непредоставлении такой информации Экспедитор вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей до предоставления такой информации.

Заблаговременно обеспечить транспортное средство Экспедитора и представителя Экспедитора, а равно водителя транспортного средства, если иное не предусмотрено дополнительным соглашением Сторон, пропуском на въезд на территорию места получения/выдачи груза (загрузки/разгрузки контейнера) и другими документами (в том числе доверенностью) для получения/выдачи и погрузки/разгрузки груза, организовать и обеспечить получение груза и его погрузку/разгрузку в/из контейнер/а. При непредставлении таких документов Экспедитор вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей до их представления.

3.1.10. Информировать Экспедитора об отгрузке в его адрес, о планируемых объемах перевозки грузов, оперативно информировать о срывах завоза/вывоза и (или) других изменениях, связанных с завозом/вывозом груза в/из пунктов отправления/назначения.

3.1.11. В случае необходимости, в том числе при экспортно-импортной или транзитной перевозке груза, предоставить Экспедитору генеральную доверенность на право ведения дел от имени Клиента в таможене, в порту, на станции, терминале, с правом получения и оформления груза, для дальнейшей отправки груза в адрес Клиента. Экспедитор, действуя на основании генеральной доверенности, имеет право в интересах Клиента указывать в перевозочных и грузовых документах:

- ООО «Дальрефтранс» для Клиента;

- ООО «Дальрефтранс» в интересах Клиента;
- Клиент через ООО «Дальрефтранс».

3.1.12. При экспортно-импортной или транзитной перевозке груза представить Экспедитору в согласованные Сторонами сроки полный пакет документов, необходимых для прохождения таможенных формальностей. Клиент обязан своевременно уплачивать все таможенные платежи и пошлины.

3.1.13. Уплатить стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания Экспедитора, возместить стоимость работ и услуг третьих лиц и/или дополнительных работ и услуг в порядке и сроки, установленные разделом 4 настоящего Договора. При неисполнении или частичном исполнении Клиентом данной обязанности, Экспедитор вправе с момента прибытия контейнера с грузом в пункт назначения удерживать контейнер с грузом Клиента или дать распоряжение своему Агенту не выдавать контейнер с грузом до тех пор, пока обязанность по оплате стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания, работ и услуг третьих лиц, дополнительных работ и услуг, а также всех расходов по удержанию груза Клиента не будет должным образом исполнена Клиентом, либо до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязанностей. Все документально подтвержденные расходы по удержанию и хранению контейнера с грузом Клиента по данным обстоятельствам оплачиваются Клиентом.

Кроме того, Экспедитор в случае неисполнения или частичного исполнения Клиентом обязанности по уплате стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания и/или дополнительных работ и услуг вправе реализовать груз Клиента в счёт погашения задолженности в соответствии с пунктами 2.2.7-2.2.9 настоящего Договора.

3.1.14. Оперативно известить Экспедитора, в любом случае до начала загрузки груза в контейнер, а также на всем пути следования контейнера с грузом Клиента, об обнаруженных самостоятельно без использования специальных технических и измерительных средств видимых недостатках и поломках, предоставленных Клиенту под загрузку контейнеров, о необходимости их осмотра и/или ремонта по любому телефону, указанному в реквизитах Экспедитора. В случае, если Клиент до погрузки груза в контейнер заявил Экспедитору об обнаруженных самостоятельно недостатках и поломках предоставленного Клиенту под загрузку контейнера, Экспедитор обязан за свой счёт предоставить Клиенту другой контейнер, в противном случае считается, что контейнер предоставлен Клиенту в соответствии с требованиями пункта 2.1.1. настоящего Договора.

В случае, если груз помещен на загрузке в технически неисправный или неподходящий для перевозки контейнер и контейнер передан Экспедитору для перевозки, все убытки, возникшие в результате этого, относятся на Клиента.

3.1.15. Клиент обязан самостоятельно или силами и средствами третьих лиц и за свой счёт и под свою ответственность осуществлять погрузку, сепарацию и крепление груза в контейнер и выгружать его из контейнера в соответствии с требованиями настоящего Договора.

Клиент обязан обеспечить присутствие своего уполномоченного представителя на загрузке груза в контейнер для обеспечения контроля и соблюдения норм и правил загрузки и размещения груза в контейнере в соответствии с настоящим Договором и Правилами перевозки грузов различными видами транспорта.

Экспедитор не несёт ответственности перед Клиентом за соблюдение норм и правил загрузки и размещения груза в контейнере в соответствии с настоящим Договором и Правилами перевозки грузов различными видами транспорта и за возможную порчу (гибель) груза по причине их несоблюдения.

Экспедитор отвечает перед Клиентом за соблюдение норм и правил загрузки и размещения груза в контейнере в соответствии с настоящим Договором и Правилами перевозки грузов различными видами транспорта и несёт ответственность за возможную порчу (гибель) груза по причине их несоблюдения, если Экспедитор по письменной заявке Клиента за дополнительную плату согласовал оказание услуги по загрузке контейнера своими силами и средствами и Клиент дал чёткую и ясную письменную инструкцию Экспедитору по загрузке контейнера в строгом соответствии с настоящим Договором и Правилами перевозки грузов различными видами транспорта, обеспечив присутствие своего уполномоченного представителя на загрузке груза в контейнер с целью соблюдения такой инструкции Экспедитором с составлением Акта о загрузке контейнера, подписанного Клиентом и Экспедитором.

3.1.16. После погрузки груза в контейнер самостоятельно опломбировать контейнер с грузом и сдать контейнер с грузом Экспедитору для перевозки за исправной пломбой, навешенной Клиентом на запорное устройство контейнера, без передачи Экспедитору груза для перевозки по количеству и качеству.

3.1.17. Клиент обязан получить контейнер с грузом в пункте назначения, в порядке, установленном законом и обычаями делового оборота пункта назначения только от Экспедитора или его Агентов.

3.1.18. Письменно извещать Экспедитора или Агента Экспедитора незамедлительно о пропаже или порче груза, недостатках и поломках контейнера, отсутствии, подмене или повреждении пломбы на запорном устройстве контейнера, о которых стало известно Клиенту или которые Клиент обнаружил самостоятельно, а также о необходимости осмотра груза и/или ремонта контейнера. В случае обнаружения пропажи или порчи груза, гибели, поломки или механического повреждения контейнера, отсутствия, подмены или повреждения пломбы на запорном устройстве контейнера незамедлительно письменно известить Экспедитора или его Агента. Организовать осмотр и документальное фиксирование указанных событий и фактов уполномоченными органами, независимым сюрвейером или представителем ТПП, заблаговременно письменно известив Экспедитора или его Агента о предстоящем осмотре груза и/или контейнера, и обеспечить присутствие своего уполномоченного представителя при производстве независимого осмотра и проведении экспертизы.

Перед выгрузкой контейнера с грузом в месте назначения производить внешний осмотр контейнеров, проверять исправность запорно-пломбировочных устройств, сверять их номера с перевозочными документами. В случае обнаружения Клиентом каких-либо повреждений или расхождений, письменно уведомить представителя Экспедитора о таких повреждениях или расхождениях, в том числе посредством внесения соответствующей записи в перевозочный документ уполномоченным представителем Клиента.

Если в указанных в настоящем пункте случаях контейнер с грузом будет вскрыт без уведомления Экспедитора, а равно если Экспедитор не был письменно уведомлён о производстве независимого осмотра и проведении экспертизы или такие мероприятия были проведены в отсутствие Экспедитора, когда он уведомлён и сообщил о своём участии, Стороны

признают, что контейнер с грузом прибыл в исправном техническом состоянии и за исправным запорно-пломбировочным устройством с грузом, соответствующим по качеству и количеству при загрузке контейнера, без какой-либо ответственности Экспедитора за груз перед Клиентом.

3.1.19. По прибытии контейнера в пункт назначения получить контейнер с грузом под выгрузку, выгрузить груз из контейнера и вернуть порожний контейнер Экспедитору или его Агенту в порт, на станцию, контейнерный терминал в течение одного дня с момента предоставления контейнера Клиенту под выгрузку.

Контейнер с грузом предоставляется Клиенту под выгрузку только при условии полной оплаты Экспедитору всех причитающихся по настоящему Договору платежей.

По окончании выгрузки груза из контейнера в месте выгрузки при отсутствии замечаний со стороны Клиента (Грузополучателя) по качеству и количеству товара уполномоченный представитель Клиента (Грузополучателя) обязан сделать запись в транспортной накладной автоперевозчика (ином перевозочном документе, если груз прибыл не автотранспортом) «Груз из контейнера № _____ получен без замечаний по качеству и количеству», поставить свою подпись с разборчивым указанием должности, ФИО (полностью) и даты подписания, заверить подпись печатью Клиента (Грузополучателя) или соответствующей доверенностью.

Если замечания по количеству и качеству товара на выгрузке выявлены Клиентом (Грузополучателем), то в транспортной накладной автоперевозчика (ином перевозочном документе) делается чёткая и понятная отметка о таких замечаниях, подпись с разборчивым указанием должности, ФИО (полностью) и даты подписания, заверением подписи печатью Клиента (Грузополучателя) или соответствующей доверенностью.

Представитель перевозчика или Экспедитора вправе требовать от Клиента (Грузополучателя) внесения таких записей, в свою очередь Клиент вправе требовать предоставления транспортных (перевозочных) документов для внесения записей.

Если в транспортной накладной автоперевозчика (ином перевозочном документе) по окончании выгрузки Клиентом (Грузополучателем) не внесены записи о приёмке груза без замечаний или наличии замечаний, то считается, что товар получен Клиентом (Грузополучателем) безусловно неповреждённым «без замечаний по качеству и количеству» независимо от фактических обстоятельств, качества или количества полученного товара и выявленных после выгрузки груза из контейнера недостатках.

Надлежащим возвратом контейнера Экспедитору признается также передача порожнего контейнера после выгрузки груза и очистки контейнера от мусора представителю перевозчика, который осуществил доставку контейнера в пункт назначения под выгрузку на основании заключенного с Экспедитором договора.

3.1.20. После выгрузки груза из контейнера произвести очистку контейнера от мусора. Под мусором понимать любые остатки тары и упаковки, остатки перевозимого Клиентом груза.

3.1.21. После выгрузки груза из контейнера и его очистки от мусора незамедлительно известить Экспедитора или его Агента о возврате контейнера.

3.2. Права Клиента. Клиент вправе:

3.2.1. Выбирать маршрут следования груза и вид транспорта.

3.2.2. Требовать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки груза.

3.2.3. Получать у Экспедитора информацию о расписании движения транспортных средств, времени их отправления и прибытия.

3.2.4. Получать рекомендации Экспедитора о температуре перевозки груза, правильности загрузки контейнера и допустимой грузоподъемности контейнера, условиях и технологии сохранной перевозки грузов.

3.2.5. Получать достоверную информацию о местонахождении офисов и Агентов Экспедитора.

3.2.6. Давать указания Экспедитору в соответствии с настоящим Договором и поручения на оказание дополнительных транспортно-экспедиционных или связанных с ними услуг.

4. СТОИМОСТЬ РАБОТ И УСЛУГ. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания по доставке контейнера с грузом Клиента заявленными Клиентом маршрутом и видами транспорта, стоимость дополнительных работ и услуг Экспедитора указаны в Прейскуранте (тарифах) Экспедитора (ставки и тарифы Экспедитора на транспортно-экспедиционное обслуживание, перевозку грузов, дополнительные работы и услуги и условия их применения) в электронном виде в Личном кабинете Клиента (my.fesco.com) или по ссылке в Личном кабинете Клиента, если иное не предусмотрено настоящим Договором, Дополнительным соглашением или Приложением к настоящему Договору. Стоимость работ и услуг Экспедитора по исполнению отдельного Поручения в рамках настоящего Договора может быть согласована и указана Сторонами в Поручении Экспедитору, в этом случае для расчётов между Сторонами применяется стоимость, согласованная Сторонами в Поручении.

4.2. Стороны настоящего Договора согласны считать произведённым надлежащим образом уведомление о сроках действия Прейскуранта (тарифов) Экспедитора и их изменениях, если они размещены в электронном виде в Личном кабинете Клиента или по ссылкам в Личном кабинете Клиента.

Внесение изменений и/или дополнений в Прейскурант (тарифы) и условия его (их) применения осуществляется Экспедитором в одностороннем порядке путем размещения новой редакции Прейскуранта (тарифов) и условий его (их) применения в Личном кабинете Клиента или по ссылкам в Личном кабинете Клиента, либо Экспедитор заблаговременно письменно уведомляет Клиента о произведенном изменении путем направления новой версии по электронной почте. Новая редакция Прейскуранта (тарифов) действует с момента, установленного в документе. Клиент обязан самостоятельно отслеживать изменения и/или дополнения к Прейскуранту (тарифам), размещенным в Личном кабинете Клиента или по ссылкам в Личном кабинете Клиента.

4.3. Стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания, выполняемого Экспедитором на условиях настоящего Договора, включает в себя стоимость работ и услуг Экспедитора и все затраты Экспедитора по исполнению заявленного Клиентом транспортно-экспедиционного обслуживания, которые отдельно или дополнительно Клиентом не оплачиваются, если иное не оговорено настоящим Договором.

4.4. Перечень планируемых к выполнению работ и услуг, в том числе, третьих лиц, требуемых для выполнения Поручения Клиента, прочие дополнительные условия, работы, услуги, их стоимость, определяются по согласованию Сторон на основании действующих на данный момент прейскурантов цен, тарифов на работы и услуги в Поручении Экспедитору, которое подписывается обеими Сторонами, либо согласовываются Сторонами дополнительно в письменном виде, и являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

4.5. Стоимость дополнительных работ и услуг, как обозначенных, так и не обозначенных в Прейскуранте (тарифах) Экспедитора, не входит в стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания и оплачивается Клиентом дополнительно на условиях настоящего Договора. Дополнительные работы и услуги Экспедитора, не обозначенные в Прейскуранте (тарифах) Экспедитора, должны быть письменно согласованы между Сторонами в дополнительном соглашении, приложении или Поручении/Заявке Экспедитору.

4.6. Клиент оплачивает Экспедитору стоимость заявленного транспортно-экспедиционного обслуживания и дополнительных работ и услуг на условиях предварительной оплаты в течение 3 (трёх) рабочих дней с даты получения расчётного документа Экспедитора. При этом в случае, когда срок выполнения перевозки составляет не более 3 (трех) календарных дней, оплата должна быть произведена Клиентом в любом случае не позднее дня прибытия контейнера с грузом Клиента в пункт назначения. Форма оплаты безналичная. Датой получения Клиентом расчётного документа Экспедитора считается дата отправки данного документа Клиенту по электронной почте, либо дата вручения расчётного документа представителю Клиента в офисе Экспедитора. Сумма расчётного документа (авансового платежа) соответствует согласованной Сторонами в Поручении Экспедитору или Дополнительном соглашении к Договору или Приложении к нему стоимости работ и услуг и включает сумму вознаграждения Экспедитора, стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания Экспедитора и суммы возмещаемых расходов по исполнению заявленных работ и услуг, выполняемых третьими лицами.

4.7. Оплата Клиентом расчётного документа Экспедитора путём банковского перевода производится по указанным в расчётном документе банковским реквизитам с обязательным указанием в платёжном поручении в поле «Назначение платежа» соответствующего номера и даты расчётного документа Экспедитора. В случае невозможности выполнения данного требования Клиентом, указываются иные сведения, позволяющие правильно и точно идентифицировать назначение платежа, а именно: номер Договора и/или Поручения Экспедитору, коносамента (ж/д накладной или товарно-транспортной накладной), маршрута, номера контейнера, рейса, иные сведения по усмотрению Клиента.

4.8. В случае оплаты расчётного документа Экспедитора третьими лицами за Клиента, в платёжном документе в поле «Назначение платежа», кроме перечисленных в п. 4.7. данных, обязательно указывать наименование Клиента и его ИНН.

4.9. В случае отсутствия в платёжном поручении сведений, указанных в пунктах 4.7. или 4.8. настоящего Договора, оплата транспортно-экспедиционного обслуживания и/или дополнительных работ услуг Клиентом или произведённая за него третьими лицами считается не произведённой Клиентом. Обязанность по уточнению такого платежа возлагается на Клиента с представлением соответствующего документа в письменном виде. Оплата комиссии банка плательщика за безналичный перевод денежных средств осуществляется за счет Клиента или его доверенного лица.

4.10. Если во время исполнения Экспедитором Поручения Клиента возникла необходимость в дополнительных расходах, без оплаты которых Экспедитор не сможет исполнить Поручение Клиента, Экспедитор обязан незамедлительно проинформировать Клиента о таких расходах и согласовать их с Клиентом, а Клиент обязан согласовать и оплатить такие дополнительные и документально обоснованные расходы. В случае если Клиентом не согласованы или не оплачены такие расходы Экспедитор вправе приостановить выполнение комплекса работ и услуг, связанных с перевозкой контейнера с грузом Клиента.

4.11. Расчеты между Сторонами за работы и услуги по настоящему Договору производятся в рублях РФ.

4.12. В случае выставления Экспедитором расчётных документов в иностранной валюте, Клиент производит их оплату в рублях по курсу иностранной валюты, установленному ЦБ РФ на дату платежа.

4.13. Датой платежа считается дата зачисления денежных средств на банковский счёт Экспедитора.

4.14. Если иное не предусмотрено дополнительным соглашением Сторон, после оказания услуг Экспедитор предоставляет Клиенту универсальный передаточный документ (далее - УПД). УПД применяется Сторонами в качестве единого документа для целей бухгалтерского учета и налогообложения (в том числе для подтверждения права на вычет по НДС и подтверждения расходов по налогу на прибыль организаций) при условии, что такой документ оформлен в соответствии с требованиями ст. 9 Федерального закона от 06.12.2011 N 402-ФЗ "О бухгалтерском учете", ст. 169 НК РФ, Постановления Правительства РФ от 26.12.2011 N 1137 "О формах и правилах заполнения (ведения) документов, применяемых при расчетах по налогу на добавленную стоимость. УПД выставляется Экспедитором в соответствии с требованиями настоящего Договора и в сроки, установленные действующим законодательством РФ. Условия настоящего пункта применяются в случае выставления Экспедитором корректировочного документа.

4.15. Предоставление Экспедитором Клиенту расчётных и иных документов, в том числе расчётных и иных документов третьих лиц, подтверждающих стоимость работ и услуг, по окончании выполнения заявленных Клиентом работ и услуг на условиях и в соответствии с требованиями настоящего Договора не предусмотрено.

4.16. Экспедитор высылает в адрес Клиента УПД по электронной почте или направляет его посредством электронного документооборота в соответствии с условиями раздела 10 настоящего Договора. Также сканы закрывающего документа доступны для Клиента в электронном архиве Личного кабинета Клиента на сайте <https://my.fesco.com/>

4.17. Если в течение пяти рабочих дней после направления УПД Клиенту по электронной почте/посредством электронного документооборота Клиент не подписал УПД, и от Клиента не поступило возражений, претензий в письменном виде по количеству и стоимости оказанных работ и услуг, УПД считается принятым и подписанным со стороны Клиента на последнюю дату пятидневного срока.

4.18. По заявке Клиента Экспедитор обязан выслать в адрес Клиента оригинал УПД заказным почтовым отправлением.

4.19. Дополнительные услуги по повторной пересылке оригиналов УПД, актов сверки, грузовых документов, прочей документации почтой в адрес Клиента осуществляется Экспедитором по отдельной заявке и за счет Клиента ценным письмом с описью о вложении с простым уведомлением о вручении, экспресс-почтой или посредством других средств

почтовой связи по выбору Клиента. Счет на оплату услуги по повторной пересылке документов оплачивается Клиентом отдельно сверх согласованной стоимости работ и услуг, выполненных Экспедитором на условиях настоящего Договора.

4.20. Услуги по внесению изменений, повторной подготовке и повторной выдаче оригиналов УПД, актов сверки, грузовых документов, прочей документации осуществляются Экспедитором по отдельной заявке, за счет Клиента согласно действующему Прейскуранту цен Экспедитора на данный вид услуг.

4.21. Стороны в обязательном порядке проводят сверку выставленных обязательств и произведённых оплат путём двустороннего подписания Акта сверки взаиморасчётов два раза в год: по состоянию на «30» июня и «31» декабря, либо при расторжении настоящего Договора или ликвидации одной из Сторон. Акты сверки взаиморасчетов на даты, отличные от вышеуказанных, представляются, согласовываются и подписываются по усмотрению Сторон в целях оперативного контроля состояния расчётов. Подписанные Сторонами Акты сверки взаиморасчетов подтверждают объём денежных обязательств между Сторонами на дату составления Акта, даже если они подписаны с использованием средств электронной связи или сети Интернет.

4.22. При выполнении экспортно-импортных и транзитных перевозок для подтверждения ставки НДС в размере 0% Клиент обязан предоставить Экспедитору в срок 90 (девяносто) дней со дня выставления Экспедитором счета за оказываемые услуги следующие документы (в соответствии со статьей 165 НК РФ):

- грузовая таможенная декларация с отметками таможенного органа или ее копия, заверенная таможенным органом;
- копии транспортных и/или иных документов о ввозе и вывозе за пределы РФ с отметками пограничных таможенных органов, с особенностями, указанными в п.3.1 ст.165 НК;

4.23. В случае не предоставления Клиентом вышеуказанных документов, в установленные Договором сроки, Клиент обязан компенсировать Экспедитору дополнительные расходы в размере 24% стоимости услуг по организации перевозки на основании дополнительных счетов Экспедитора.

4.24. Все затраты, связанные с перечислением денежных средств, включая услуги банка посредника, несет Клиент (Плательщик) (расходы и комиссии по переводу – код OUR). Экспедитору причитается сумма за вычетом комиссии банка Экспедитора и банков-корреспондентов Банка Экспедитора, если таковая применяется.

4.25. Датой оказания услуги по настоящему Договору считается дата прибытия транспорта в пункт назначения.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАГРУЗКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ КОНТЕЙНЕРА

5.1. Загрузка/разгрузка контейнера грузом производится Клиентом самостоятельно или силами и средствами третьих лиц за свой счёт и под свою ответственность на территории ж/д станции, порта, контейнерного терминала.

5.2. В случае вывоза Клиентом контейнера с территории ж/д станции, порта, контейнерного терминала на специально оборудованном и допущенном Экспедитором к перевозке транспортном средстве загрузка/разгрузка контейнера грузом производится Клиентом самостоятельно или силами и средствами третьих лиц за свой счёт и под свою ответственность без снятия контейнера с транспортного средства только в пределах пункта отправления или назначения, указанных в Поручении Экспедитору и товарно-сопроводительном документе перевозчика. В случае нарушения Клиентом требований настоящего пункта Договора, запрещающих снимать контейнер с транспортного средства или производить загрузку/разгрузку контейнера грузом вне пределов пункта отправления или назначения, контейнер признаётся утерянным по вине Клиента.

5.3. Для завоза/вывоза контейнера с грузом на/с ж/д станции, порта, контейнерного терминала может использоваться только специально оборудованное и допущенное Экспедитором к перевозке транспортное средство, принадлежащее перевозчику, который заключил с Экспедитором договор на перевозку грузов.

5.4. Клиент обязан подготовить груз (продукцию) к перевозке в рефрижераторном контейнере таким образом, чтобы внутренняя температура груза соответствовала заявленной Клиентом температуре перевозки. Ответственность за выбор и указание в Поручении Экспедитору температурного режима перевозки груза и режима вентиляции несет Клиент.

5.5. Клиент обязан самостоятельно или силами и средствами третьих лиц за свой счёт и под свою ответственность погрузить груз в контейнер и разместить его в нем в соответствии с действующими на транспорте нормами и правилами, устанавливающими требования к технологии сохранной перевозки, перегрузки и хранения грузов.

5.6. Клиент обязан правильно загрузить контейнер грузом, вес которого не может быть более чем согласовано Сторонами в Поручении Экспедитору, но в любом случае не более, чем значение допустимой грузоподъемности контейнера, которое обозначено в трафарете и табличке «КБК» («CSC») на двери контейнера, с учётом положений пункта 5.7. настоящего Договора.

Под допустимой грузоподъемностью контейнера понимается максимально допустимый вес груза в таре и упаковке, с учетом веса материалов и средств, предназначенных для размещения и сепарирования груза в контейнере. Допустимая грузоподъемность контейнера обозначается как «NET» (может быть обозначено: «NETTO» или «PAYLOAD»).

Значение допустимой грузоподъемности контейнера определяется как разница между весом контейнера с грузом (может быть обозначено: «GROSS WEIGHT», «MAX CARGO», «MAX. GROSS», «MAX. G.W.» или «MAX. GR.») и весом порожнего контейнера (может быть обозначено: «TARE» или «TARE WEIGHT»).

5.7. Стороны договорились считать, что Клиент надлежащим образом информирован Экспедитором о том, что при перевозке грузов в контейнере:

5.7.1. морским транспортом в/из портов Российской Федерации, а также при транзитных перевозках груза в контейнере через порты Российской Федерации с перегрузом контейнера с морского на железнодорожный транспорт или наоборот, Клиент должен соблюдать установленные нормы загрузки одного контейнера таким образом, чтобы общий вес контейнера с грузом составлял не более:

- 30480 кг для 40-ка футового контейнера;
- 27000 кг для 20-ти футового контейнера.

5.7.2. железнодорожным транспортом на/со станций Российских железных дорог Клиент должен соблюдать установленные нормы загрузки одного контейнера таким образом, чтобы общий вес контейнера с грузом составлял не более:

- 30480 кг для 40-ка футового контейнера;
- 27000 кг для 20-ти футового контейнера.

5.7.3. автомобильным транспортом Клиент должен соблюдать нормы загрузки одного контейнера, установленные на автомобильном транспорте, в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, действующих в Российской Федерации, с учётом введенных органами власти ограничений и установленных дорожных знаков.

5.8. Производить загрузку рефрижераторного контейнера грузом с учётом ограничения высоты загрузки – не выше ограничительной черты, нанесённой на внутренней боковой стенке контейнера, а в случае её отсутствия – не ближе чем 20 (двадцать) см от потолка контейнера.

5.9. Клиент обязан погрузить свой груз в контейнеры в таре и упаковке в соответствии с действующими на транспорте государственными стандартами, нормами и правилами, устанавливающими требования к технологии сохранной перевозки, перегрузки и хранения грузов.

5.10. Клиент обязан закрепить и сепарировать груз в контейнере в соответствии с действующими на транспорте государственными стандартами, нормами и правилами, устанавливающими требования к технологии сохранной перевозки, перегрузки и хранения грузов, а также требованиями и правилами перевозчика. При этом запрещается повреждать внутреннюю обшивку рефрижераторного контейнера крепежным реквизитом.

5.11. Клиент обязан обеспечить сепарацию штабеля груза от дверей контейнера, обеспечивающую должную конвекцию воздуха и исключают навал груза на двери.

5.12. При экспортно-импортной или транзитной перевозке груза, в случае наличия специальных требований перевозчика к укладке, сепарированию и креплению груза, Клиент обязан обеспечить соблюдение этих требований.

5.13. Клиент обязан обеспечить сохранность и надлежащее техническое состояние контейнерных установок, агрегатов, механизмов и корпусов при загрузке/выгрузке груза из контейнера, а также в период нахождения контейнера на складе Клиента или использования контейнера для хранения груза в пункте отправления, перегруза, транзитном пункте и пункте назначения.

5.14. За использование контейнера для хранения груза в пункте отправления, перегруза, транзитном пункте и пункте назначения сверх срока свободного (нормативного) использования контейнеров Клиент уплачивает Экспедитору плату за сверхнормативное использование контейнера на условиях и в размере, установленных в Прейскуранте Экспедитора, размещенном в сети Интернет на веб-сайте Экспедитора (<http://www.dalreftrans.ru>) в электронном виде.

5.15. Кроме уплаты платы за сверхнормативное использование контейнера согласно п. 5.14. настоящего Договора, Клиент обязан уплатить Экспедитору стоимость услуг по складскому хранению контейнера и подключению контейнера к электропитанию за весь период сверхнормативного использования контейнера.

5.16. В случае если Клиент и грузополучатель не совпадают в одном лице, Клиент до начала выполнения Экспедитором своих обязательств по настоящему Договору обязуется проинформировать грузополучателя об условиях использования контейнеров Экспедитора и необходимости заключения с Экспедитором/Агентом Экспедитора соглашения об использовании контейнеров в пункте назначения. Независимо от изложенного выше, Клиент отвечает за сохранность и возврат в технически исправном состоянии контейнеров всё время до момента выгрузки груза из контейнера в пункте назначения и возврата контейнера Экспедитору/Агенту Экспедитора, в независимости от того под чьим контролем находится контейнер в пункте назначения: Клиента, грузополучателя, любых других лиц, выступающих на стороне Клиента (в том числе, но не ограничиваясь: грузополучателей, грузоотправителей, привлечённых Клиентом экспедиторов, перевозчиков и т. д.). Клиент солидарно несет ответственность за действия этих лиц.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязанностей, вытекающих из условий данного Договора, Стороны несут ответственность в размере причиненного ущерба.

6.2. Сторона, нарушившая свои обязательства по Договору, должна без промедления устранить эти нарушения.

6.3. Возложение любой из Сторон исполнения обязательств по настоящему Договору на третье лицо не освобождает каждую из Сторон по настоящему Договору от ответственности перед другой Стороной за исполнение условий, обязательств и требований настоящего Договора.

6.4. Экспедитор несет риск повреждения и утраты груза с момента получения груза от отправителя и до момента доставки груза грузополучателям, указанным Клиентом.

6.5. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в Поручении Экспедитору, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в размерах предусмотренных действующим законодательством.

6.6. Экспедитор не несет ответственность перед Клиентом за недостачу или повреждение груза в контейнере, прибывшем грузополучателю в исправном состоянии за исправной пломбой.

6.7. С учетом условий п. 2.1.8. настоящего Договора Экспедитор:

- несет ответственность за соблюдение заявленного Клиентом температурного режима перевозки груза с момента принятия контейнера с грузом к экспедированию и до момента его передачи грузополучателю, указанному Клиентом;

- не отвечает за соблюдение заявленного Клиентом температурного режима перевозки груза при перевозке контейнера с грузом Клиента автомобильным транспортом без заказанной и оплаченной Клиентом услуги «Дженсет», а также в случае если Клиентом дано поручение Экспедитору не подключать контейнер к электропитанию.

6.8. Экспедитор возмещает убытки, причиненные Клиенту нарушением срока исполнения обязательств по настоящему Договору, если иное не предусмотрено Договором и Экспедитор не докажет, что нарушение срока произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине Клиента.

6.9. Клиент несет ответственность:

6.9.1. За несвоевременную уплату Экспедитору стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания, работ и услуг третьих лиц и/или дополнительных работ и услуг, оказываемых Экспедитором согласно настоящему Договору, в виде уплаты неустойки в размере одной десятой процента стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания, работ и услуг третьих лиц и/или дополнительных работ и услуг за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающихся Экспедитору стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания, работ и услуг третьих лиц и/или дополнительных работ и услуг.

6.9.2. За недостоверное и неполное указание в Поручении Экспедитору информации и данных о грузе, а также в случае представления Экспедитору для перевозки груза Клиента неполных, неправильно оформленных или подложных разрешительных и сопроводительных документов на груз, в размере документально подтвержденных убытков, причиненных Экспедитору.

6.9.3. В размере стоимости контейнера в случае его утери или гибели по вине Клиента.

6.9.4. Для целей настоящего Договора стоимость 40-ка футового рефрижераторного контейнера составляет 25000 (двадцать пять тысяч) долларов США; стоимость 20-ти футового рефрижераторного контейнера составляет 15000 (пятнадцать тысяч) долларов США.

6.9.5. За несвоевременный возврат по вине Клиента порожнего контейнера Экспедитору или его Агенту в порт, на станцию, контейнерный терминал после выгрузки груза из контейнера в пункте назначения Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере, предусмотренном Прейскурантом за каждый день отсутствия контейнера.

6.9.6. В случае, если доставка контейнера на склад выгрузки осуществляется силами Клиента, не возвращенный контейнер Экспедитору по истечению трёх дней после завершения перевозки груза (если иное не согласовано в Поручении Экспедитору) считается утерянным по вине Клиента.

6.9.7. В размере стоимости ремонтных работ повреждений, нанесённых контейнеру в процессе эксплуатации контейнера Клиентом. Если контейнер не подлежит восстановлению, то Клиент возмещает стоимость контейнера.

6.9.8. В случае повреждения контейнера, погрузочно-разгрузочной техники в порту из-за перегруза или неправильной загрузки контейнера Клиентом, Клиент уплачивает стоимость ремонта контейнера и погрузочно-разгрузочной техники. Если контейнер не подлежит восстановлению, то Клиент возмещает стоимость контейнера.

6.10. Клиент, помимо возмещения расходов, определенных пунктами 6.9.7., 6.9.8., уплачивает Экспедитору штраф в размере 2000 (две тысячи) рублей за каждый день нахождения контейнера в неисправном и непригодном для безопасной эксплуатации состоянии с момента повреждения контейнера до момента полного восстановления технически безопасного рабочего состояния контейнера и ввода его в эксплуатацию на основании заключения сюрвейера, но не более 10% от стоимости контейнера.

6.11. За несоблюдение обязанности по очистке контейнера от мусора Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере 1200 (одна тысяча двести) рублей.

6.12. В случае любого и всякого нарушения Клиентом правил загрузки контейнера, Экспедитор снимает с себя ответственность за порчу или гибель груза.

6.13. В случае нарушения Клиентом требований пунктов 5.6. и 5.7. настоящего Договора, Клиент уплачивает Экспедитору штраф за перегруз контейнера в размере **5000 (пять тысяч) рублей** за каждую полную и неполную тонну превышения фактическим весом контейнера с грузом Клиента значения веса контейнера с грузом, предусмотренного пунктом 5.7. настоящего Договора. Фактический вес контейнера с грузом Клиента определяется согласно показаниям погрузочных средств или весов, используемых в месте погрузки/выгрузки контейнера и должен быть зафиксирован соответствующим актом.

6.14. Экспедитор не несёт ответственность перед Клиентом за отказ порта, грузового или контейнерного терминала, железнодорожной станции, перевозчика принимать контейнер с грузом Клиента к погрузке на транспортное средство с превышением веса, согласованного в Поручении Экспедитору. А также при выгрузке с транспортного средства или перевозке, даже при условии уплаты Клиентом штрафа согласно п. 6.13. Договора.

6.15. Кроме уплаты штрафа согласно п. 6.13. настоящего Договора Клиент обязан оплатить Экспедитору дополнительные документально подтвержденные расходы по перегрузу, переработке, хранению, подключению контейнеров к электроэнергии и транспортировке в пунктах отправления или назначения, транзитных пунктах, дальнейшей перевозке перегруженных контейнеров с грузом Клиента.

Клиент обязан оплатить или компенсировать Экспедитору штрафы порта, грузового или контейнерного терминала, железнодорожной станции, перевозчика, уполномоченных федеральных, государственных и муниципальных органов власти за погрузку на транспортное средство, выгрузку с транспортного средства и перевозку перегруженных контейнеров с грузом Клиента.

6.16. Предъявление одной Стороной настоящего Договора другой Стороне требования, претензии, иска об уплате неустойки, штрафа или пени за нарушение обязательств по настоящему Договору, в том числе обязательства по своевременной оплате работ и услуг, является правом, а не обязанностью Стороны, которая предъявляет такое требование, претензию или иск.

6.17. В случае, когда Клиент, не являясь по настоящему Договору (в том числе из нижеперечисленного списка, но не ограничиваясь им) грузополучателем, грузоотправителем, грузовладельцем, субэкспедитором, агентом, контрактодержателем или плательщиком, любым законным представителем любого из перечисленных субъектов, действует перед Экспедитором как законный представитель указанных субъектов на любом законном основании и солидарно отвечает за выполнение указанными субъектами всех их обязательств по настоящему Договору, в том числе, обязательств по оплате работ и услуг Экспедитора и возмещению расходов, убытков, затрат и штрафных санкций Экспедитора и связанных с ним. Перечень обязанностей, основания и размер ответственности солидарных должников по настоящему Договору определяется действующими нормативно-правовыми актами, условиями настоящего Договора и упоминаниями в перевозочных и транспортных документах.

6.18. Клиент несет полную материальную ответственность за штрафы, расходы, затраты и убытки Экспедитора, полученные и понесённые Экспедитором на любом виде транспорта при перевозке контейнера с грузом Клиента, в случае

несоответствия «наименования, вида, веса и других обязательных признаков» груза, указанных в Поручении Экспедитору и сопроводительных, разрешительных документах (пункт 3.1.8. настоящего Договора) на груз, «наименованию, виду, весу и другим обязательным признакам» фактически загруженного в контейнер груза, либо сокрытия или искажения информации об обязательных признаках и важнейших свойствах груза.

6.19. Оговорка о франшизе: при обнаружении порчи товара на выгрузке в пределах не более 1,0 % плюс 5 (пять) грузовых мест (коробок, ящиков и т.п.) от общего количества грузовых мест в контейнере, Клиент не предъявляет никакие претензии, требования и иски Экспедитору, и считается, что товар доставлен Клиенту надлежащего качества.

7. УРЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ, АРБИТРАЖ

7.1. До предъявления Экспедитору иска, вытекающего из Договора, обязательно предъявление Экспедитору претензии в порядке, предусмотренном ФЗ РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

7.2. Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.

7.3. Экспедитор обязан рассмотреть претензию и в письменной форме уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении претензии в течение тридцати дней со дня ее получения.

7.4. При частичном удовлетворении или отклонении Экспедитором претензии к нему в уведомлении заявителю должны быть указаны основания принятого решения. В этом случае представленные вместе с претензией документы возвращаются заявителю.

7.5. Все термины, определения и пункты настоящего Договора толкуются и трактуются в соответствии с Российским законодательством и обычаями делового оборота. Все споры, вытекающие из настоящего Договора, рассматриваются в соответствии с Российским Процессуальным Правом.

7.6. Все споры между Сторонами, которые возникают в связи с толкованием и выполнением условий настоящего Договора должны быть урегулированы путем переговоров. Любые разногласия и споры между Сторонами, которые не могут быть урегулированы путем переговоров, должны быть переданы в Арбитражный суд Приморского края.

7.7. Каждый случай убытков или уплаты штрафа, возникшие при выполнении условий настоящего Договора и за который другая Сторона требует возмещения, должны быть документально обоснованы.

8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, включая военные действия, гражданские волнения, забастовки, пожары, наводнения, землетрясения, письменные распоряжения и указы государственных и уполномоченных органов. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы Стороны имеют право приостанавливать выполнение своих обязательств по данному Договору на время действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.2. Сторона, приостановившая выполнение своих обязательств, ввиду наступления обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать другую Сторону о наступлении таких обстоятельств.

8.3. Подтверждением наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительность будет служить сертификат, выданный Торгово-промышленной палатой.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

9.1. Настоящий Договор в случае двустороннего подписания уполномоченными представителями каждой из Сторон вступает в силу со дня его подписания и действует по «31» декабря календарного года, в котором заключен настоящий Договор, включительно. Если ни одна из Сторон за 30 дней до истечения срока Договора не заявит в письменном виде о его расторжении или изменении его условий, Договор считается пролонгированным на тех же условиях на каждый последующий календарный год.

9.2. Любая из Сторон имеет право расторгнуть настоящий Договор, досрочно уведомив об этом другую Сторону, за 30 дней до предполагаемой даты его расторжения.

9.3. Настоящий Договор не может считаться расторгнутым до тех пор, пока не урегулированы все взаиморасчеты между Сторонами.

9.4. В любом случае досрочного расторжения Договора, обязательства и ответственность, возникшие до получения уведомления о расторжении Договора, должны быть исполнены безусловно и в полном объеме.

10. ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА

10.1. В ходе своей деятельности в рамках Договора Стороны осуществляют электронный документооборот (далее ЭДО), т.е. обмениваются первичными документами в электронном виде с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи и признают юридическую силу всех полученных или отправленных электронных документов (за исключением претензий), в том числе авансовых счетов-фактур (если применимо). Стороны признают, что полученные первичные электронные документы, заверенные квалифицированной электронной подписью уполномоченных лиц, юридически эквивалентны документам на бумажных носителях, заверенным соответствующими подписями.

10.2. Стороны в случае применения ЭДО обязаны указать в разделе Договора «АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН» наименование Оператора электронного документооборота (далее Оператор ЭДО), через которого Сторона организует ЭДО. При этом Стороны признают, что Договор считается незаключенным, в случае, если любая из Сторон не укажет наименование Оператора ЭДО, и между Сторонами не подписано отдельное Приложение к настоящему Договору, содержащее условие о неприменении ЭДО.

10.3. Стороны признают, что усиленная квалифицированная электронная подпись документа признается равнозначной собственноручной подписи владельца сертификата и порождает для подписанта юридические последствия в виде установления, изменения и прекращения прав и обязанностей при одновременном соблюдении условий ст.11 федерального закона №63-ФЗ от 06.04.2011 «Об электронной подписи».

10.4. Стороны обязуются соблюдать при осуществлении ЭДО порядок, установленный действующим законодательством (в том числе применять порядок, установленный Министерством Финансов РФ в отношении порядка выставления и получения УПД или счетов-фактур (в зависимости от того, что применимо по условиям Договора) в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи с применением усиленной квалифицированной электронной подписи).

10.5. Стороны обязуются применять при осуществлении электронного документооборота технические средства, совместимые с системой СБИС/Контур.

10.6. При соблюдении условий, приведенных выше, электронный документ, содержание и порядок обмена которого соответствует требованиям нормативных правовых актов, может приниматься участниками обмена к учету в качестве первичного учетного документа, использоваться в качестве доказательства в судебных разбирательствах, предоставляться в государственные органы по запросам последних.

11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Все, что не урегулировано настоящим Договором или дополнительными соглашениями к нему, регулируется нормами, установленными Федеральным законом от «30» июня 2003 г. N 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденными Постановлением Правительства РФ от «08» сентября 2006 г. № 554, КТМ РФ, Уставом жд транспорта РФ, а также иными требованиями Российского законодательства, регуливающими перевозку грузов различными видами транспорта.

11.2. Клиент подтверждает, что все персональные данные, передаваемые Экспедитору в соответствии с настоящим Договором, в случае если это требуется в целях исполнения Договора, достоверны и получены от субъекта персональных данных в законном порядке и передаются с согласия субъекта персональных данных, в случае если такое согласие предусмотрено законодательством Российской Федерации.

11.3. Заявка/Поручение Экспедитору и Экспедиторская расписка являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

11.4. Исполнение Сторонами взаимных обязательств по настоящему Договору на основании одного Поручения, поданного Клиентом и принятого Экспедитором к исполнению, является подтверждением заключения и соблюдения Сторонами письменной формы отдельного договора (сделки) в рамках и на условиях настоящего Договора.

11.5. Адреса и телефоны офисов (филиалов и представительств) Экспедитора, Агентов Экспедитора указаны на веб-сайте Экспедитора в сети Интернет (<http://www.dalreftrans.ru>). В случае изменения адресов и телефонов или появления новых офисов (филиалов и представительств) Экспедитора, Агентов Экспедитор обязуется уведомить Клиента о таком факте на веб-сайте Экспедитора в сети Интернет.

11.6. Настоящий Договор, все изменения, приложения и дополнения к настоящему Договору оформляются в письменной форме и подписываются уполномоченными представителями Сторон. Подписание настоящего Договора, изменений, приложений и дополнений к нему возможно с использованием средств электронной связи и сети Интернет. Стороны вправе подписать Договор, дополнительные соглашения и приложения к нему с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи, датой заключения Договора является более поздняя из двух дат формирования электронных подписей по данным информационной системы Оператора электронного документооборота.

11.7. При разночтении условий, изложенных в Договоре и дополнении, предпочтение отдается дополнению.

11.8. Подписание настоящего Договора подтверждает согласие Клиента со всеми его условиями, а также признается Сторонами фактом, подтверждающим надлежащее уведомление Клиента об адресах и телефонах офисов (филиалов и представительств) Экспедитора, Агентов Экспедитора, о Правилах и условиях страхования грузов, размещенных в сети Интернет на веб-сайте Экспедитора (<http://www.dalreftrans.ru>) в электронном виде, а также о стоимости работ и услуг Экспедитора, о сроках действия Прейскурантов (тарифов) Экспедитора, условиях применения прейскурантов (тарифов) и их изменениях.

11.9. При заключении настоящего Договора Экспедитор обязан проверить достоверность предоставляемой Клиентом необходимой информации (данных о физическом лице или сведений о юридическом лице, выступающих стороной договора транспортной экспедиции), после чего отразить ее в Договоре.

11.10. При заключении настоящего Договора Клиент обязан предоставить Экспедитору для проверки следующие документы в оригинале или надлежащем образом заверенной копии, без предоставления которых Экспедитор вправе не приступать к исполнению своих обязанностей по Договору:

Для клиентов юридических лиц:

- Действующий Устав юридического лица;
- Свидетельство о регистрации в качестве юридического лица и присвоении ОГРН;
- Свидетельство о регистрации юридического лица в качестве налогоплательщика и присвоении ИНН;
- Документ, подтверждающий полномочия лица, подписывающего настоящий Договор от имени Клиента;
- Выписку из ЕГРЮЛ о Клиенте;
- Паспорт лица, подписывающего настоящий Договор от имени Клиента;
- Карточку с образцами подписей руководителя Клиента и лица, подписывающего настоящий Договор от имени Клиента;
- Заверенная копия бухгалтерского баланса юридического лица на последнюю отчетную дату с отметкой налогового органа о получении.
- иные документы в обоснование полномочий на заключение Договора.

Для клиентов индивидуальных предпринимателей:

- Свидетельство о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя и присвоении ЕГРНИП;
- Свидетельство о регистрации индивидуального предпринимателя в качестве налогоплательщика и присвоении ИНН;
- Документ, подтверждающий полномочия лица, подписывающего настоящий Договор от имени Клиента;

- Выписку из ЕГРИП о Клиенте;
- Паспорт лица, подписывающего настоящий Договор от имени Клиента;
- Карточку с образцами подписей руководителя Клиента и лица, подписывающего настоящий Договор от имени Клиента;
- иные документы в обоснование полномочий на заключение Договора.

11.11. Настоящий Договор заключен в двух экземплярах на русском языке по одному для каждой из Сторон.

11.12. Настоящий Договор, Поручение Экспедитору, Экспедиторская расписка, все дополнения, соглашения и приложения к нему, иные документы в рамках настоящего Договора могут быть подписаны Сторонами и переданы другой Стороне с использованием средств электронной связи и сети Интернет в сканированном и ином читаемом цифровом формате изображения. Такие документы признаются Сторонами подлинными и имеют равную юридическую силу наравне с оригиналами, если от Стороны, которой они направлены, поступило подтверждение их получения и подписания, либо подписания на иных условиях. Если направлявшей Стороной получено подтверждение получения документов от Стороны, которой направлены такие документы, но не поступило подтверждение их подписания или подписания на иных условиях в течение пяти рабочих дней, то такой документ считается подписанным и принятым Стороной, которой они направлены.

11.13. Стороны согласовали, что в процессе исполнения Договора обмен документами может производиться по электронной почте. Стороны признают юридически значимой переписку и содержимое электронных писем, направленных с использованием адресов электронной почты, указанных в разделе «АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН» настоящего Договора или в дополнительных соглашениях к нему. Документ, переданный посредством электронной почты, признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, и имеет юридическую силу оригинала. Любая информация и/или документ, переданные Клиентом в электронной форме через Личный кабинет, признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному его собственноручной подписью. Стороны признают и соглашаются с тем, что любые документы и деловая корреспонденция, отправленные с использованием адресов электронной почты, указанных в Договоре, являются исходящими от надлежащим образом уполномоченных представителей Сторон. Положения настоящего пункта Договора не применяются в отношении претензий, исковых заявлений и любых процессуальных документов, заявлений о зачете, уведомлений о расторжении Договора.

11.14. Все ранее заключенные между Экспедитором и Клиентом Генеральные договоры транспортной экспедиции, по которым Экспедитор является экспедитором, а Клиент – клиентом, прекращают своё действие с момента подписания настоящего Договора и считаются расторгнутыми Сторонами по соглашению Сторон.

12. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

<p>Экспедитор Общество с ограниченной ответственностью «Дальрефтранс» <u>Место нахождения:</u> 690065, г. Владивосток, ул. Морозова, д. 7а, 4-ый этаж тел/факс + 7 (423) 2-610-710, 2-300-045, 2-610-999 факс + 7 (423) 2-610-510 e-mail: dalrefrans@fesco.com, для исходящей от Экспедитора корреспонденции - любые адреса электронной почты с доменом @fesco.com сайт компании в Интернет: http://www.dalrefrans.ru ОГРН 1022501910331 / ИНН 2538051310 / КПП 254001001 ОКВЭД 77.39.29, 52.24, 52.22, 50.22,49.4; ОКПО 48848604; ОКТМО 05701000 <u>Банковские реквизиты:</u> Р/счет 407 028 101 110 211 00 984 в Филиале ПАО банк ВТБ г. Хабаровск, к/счет 30101810400000000727, БИК 040813727</p> <p>Филиал ООО «Дальрефтранс» в г. Москва 117105, г. Москва, Варшавское ш., д. 1, стр. 17, офис В309 Тел. + 7 (495) 780-60-05, доб. 16100, +7 (495) 660-50-16, доб. 16100 e-mail: drt_msk@fesco.com</p> <p>Наименование оператора электронного документооборота, через которого Сторона организует электронный документооборот: - Тензор «СБИС» или - СКБ «Контур»</p>	<p>Клиент</p> <p>Юридический адрес: Почтовый адрес:</p> <p>e-mail: _____</p> <p>ОГРН _____ / ИНН _____ / КПП _____</p> <p>Банковские реквизиты: Р/счет _____ в _____ к/счет _____, БИК _____</p> <p>Данные мастер учетной записи: ФИО уполномоченного лица на совершение действий на сайте: Тел.: Электронная почта:</p> <p>Наименование Оператора ЭДО _____</p>
<p>_____, действующий на основании _____</p>	<p>_____, действующий на основании _____</p>
<p>_____ М.П.</p>	<p>_____ М.П.</p>

ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ

Дата

№

Клиент/Плательщик
Экспедитор

 ООО «Дальрефтранс», ИНН 2538051310, КПП
 254001001

полное фирменное наименование, ФИО индивидуального предпринимателя

 690065, г. Владивосток, ул. Морозова, д.7 «А», 4-
 й этаж

ИНН / КПП, местонахождение, телефон, контактная информация

www.dalreftrans.ru
Грузоотправитель

полное фирменное наименование, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя

ИНН / КПП, местонахождение, телефон, контактная информация

Место загрузки контейнера	Дата/Время	Пункт/Порт отправления	Адрес, место погрузки /Контактное лицо/Телефон

Грузополучатель

полное фирменное наименование, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя

ИНН / КПП, местонахождение, телефон, контактная информация

Место выгрузки контейнера	Пункт/Порт назначения	Адрес, место выгрузки/Контактное лицо/Телефон

Тип и количество контейнеров	REF		DRY	
	20	40	20	40

Наименование груза	Масса груза брутто (кг)	Объем (м3)

Температурный режим*	Вентиляция, %

* - "минус" или "плюс" прописывается текстом

Условие перевозки**	Ставка за один контейнер, (включая НДС)	Валюта

** DOOR - доставка груза, включая автодоставку в пункте отправления(назначения); CY - доставка груза, вкл. терминальные услуги на терминале отправления (назначения); FOR - доставка груза, не вкл. терминальные услуги ж.д. на терминале отправления (назначения); F1/FO - доставка груза от/до портового терминала, не вкл. погрузку/выгрузку с судна; и т.д. L1/LO - доставка груза от/до портового терминала, вкл. погрузку/выгрузку с судна; и т.д.
 · Условия интермодальной перевозки оговорены Сторонами в Дополнительном соглашении к Генеральному договору.
 · С правилами загрузки, укладки и перевозки груза в рефрижераторных контейнерах ознакомлен.
 · Клиент предупрежден об ответственности за достоверность сведений указанных в Поручении.
 · Клиент несет ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в Поручении экспедитору.
 · Клиент уведомлен надлежащим образом и согласен, что хранение/подключение контейнера на терминале (на станции, в порту) в ожидании транзитной отправки на смежный вид транспорта, погрузо-разгрузочные работы и сопутствующие услуги оплачиваются Клиентом отдельно в соответствии с условиями Генерального договора.
 · Подписывая Поручение Экспедитору, Клиент подтверждает, что надлежащим образом ознакомился и согласен с тем, что в случае закрытия государственной границы КНР/контрольно-пропускных пунктов или отказа подразделений и станций железной дороги в приеме контейнеров с грузом, следующих в экспортно-импортном направлении, Клиент обязан за свой счет организовать выгрузку груза из контейнера, вернуть порожний контейнер Экспедитору, оплатив оказанные к этому моменту услуги и возместив все расходы, связанные с исполнением Экспедитором поручения, либо оплачивать все услуги и возмещать все расходы Экспедитора, связанные с ожиданием отправки, подключением к электроснабжению, перемещением, использованием и хранением контейнера с грузом Клиента.

Особые отметки:

Дополнительные услуги (оплачиваются дополнительно):

Дополнительное страхование (да/нет)	Объявленная стоимость груза, руб.	Использование Навесной дизель-генераторной установки (да/нет)		Сюрвейерские услуги (да/нет)	
		погрузка	выгрузка	погрузка	выгрузка
Документы на груз предоставить до***					
				дата	

*** - заполняется экспедитором

При нарушении срока указанного в пункте 12. экспедитор имеет право выставить счета за дополнительные расходы.

Оплату услуг согласно Генеральному договору № _____ от _____ гарантируем.
Подпись клиента
Подпись экспедитора

подпись

расшифровка подписи

подпись

расшифровка подписи

"

"

20

год

"

"

20

год

М.П.

М.П.

Подписи Сторон, подтверждающие согласование форм:

Экспедитор _____

Клиент _____

ЭКСПЕДИТОРСКАЯ РАСПИСКА

 Дата

 №
Грузоотправитель _____
 полное фирменное наименование, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя

ИИН / КПП, местонахождение, телефон, контактная информация

Клиент _____
 полное фирменное наименование, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя

ИИН / КПП, местонахождение, телефон, контактная информация

Экспедитор

 ООО «Дальрефтранс», ИИН 2538051310, КПП 254250001
 690065, г. Владивосток, ул. Морозова, д.7 «А», 4-й этаж

Владивосток

 т: (423) 2610999
 ф: (423) 2610510

Москва

 т: (495) 780-60-05,
 доб. 16100,
 +7 (495) 660-50-16,
 доб. 16100

Товары, готовые к отправке, место, дата, время			
Страна происхождения груза	Товарный код	Маркировка	Количество мест, вид упаковки
Вес брутто, кг	Вес нетто, кг	Объем, м ³	Размер упаковки

Информация о грузе указана со слов Клиента, согласно документу «Поручение экспедитору»

Пункт отправления	Вид транспорта	Температура перевозки
Пункт назначения	Количество контейнеров	Вентиляция перевозки

Дополнительное страховое покрытие	<input type="checkbox"/> да	Сумма	
	<input type="checkbox"/> нет		

Требуемые документы	Требуемые услуги	Особые отметки

№ п/п	Номер контейнера	Типо-размер	Номер запорного устройства	Фактический вес контейнера с грузом, кг*	Температура, С°	Вентиляция, %

*Фактический вес контейнера с грузом определяется согласно показаниям измерительных приборов Экспедитора

Подпись Экспедитора
Подпись Клиента

 подпись расшифровка подписи

 Подпись расшифровка подписи

« ____ » _____ 20 ____ года

« ____ » _____ 20 ____ года

м.п.

м.п.

Подписи Сторон, подтверждающие согласование формы:

Экспедитор _____

Клиент _____