

СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ
ПОЛИС № /313/ /



АО «АльфаСтрахование» принимает на страхование указанный в настоящем Полисе груз согласно «Правилам страхования грузов» Страховщика от 11.01.2005 (далее – «Правила страхования») и Заявлению Страхователя, которые являются неотъемлемой частью настоящего Полиса.

г. « » 20 г.

Страхователь:

ИНН резидент нерезидент

Страховщик: АО «АльфаСтрахование» ИНН 7713056834

Срок действия Полиса: с « » 20 г. по « » 20 г.

Период ответственности: В соответствии с п.8.3. и п.8.5. Правил страхования.

Наименование груза:

новый бывший в употреблении

Категория груза №

Идентификация груза:

Упаковка: без упаковки заводская/соответствующая заводской:

Количество мест, вес: Число мест: Вес (нетто): Вес (брутто):

Маршрут перевозки:

из: В:

Временное хранение: без временного хранения
 есть временное хранение сроком до календарных дней в каждом пункте временного хранения.

Вид транспорта:

Автомобильный
 Водный (морской / речной)
 Железнодорожный с довозом до ж/д ст. отправления^(*) с довозом от ж/д ст. назначения^(*)
 Авиационный с довозом до аэропорта отправления^(*) с довозом от аэропорта назначения^(*)

^(*) Довоз автотранспортом в пределах пункта отправления/ назначения до/от железнодорожной станции/ аэропорта или на расстояние в пределах 100 км от/ до пункта отправления/ назначения.

Идентификация перевозки:

Страховая сумма:

Застрахованные риски

с учетом исключений в соответствии с п.2.3. «Дополнительных Условий»

Выберите один из вариантов

Дополнительно возмещаются убытки от повреждения/гибели, утраты груза, произошедшие вследствие наступления следующих событий:

Стихийные бедствия Подмочка груза атмосферными осадками
 Хищение груза Поломка рефрижераторной установки

Дополнительные риски / оговорки / исключения из страхового покрытия

Франшиза:

не применяется
 безусловная франшиза по каждому страховому случаю в размере .

Страховая премия:

Оплата страховой премии производится в соответствии со Счетом № от .

Выгодоприобретатель:

Лицо, подтвердившее имущественный интерес в застрахованном грузе (страхование «за счет кого следует» согласно Ст. 930 ГК РФ).

Страхователь с Правилами страхования, условиями настоящего Полиса, включая «Дополнительные Условия Полиса страхования грузов», «Инструкцию о порядке урегулирования убытков при страховании грузов», которые являются его неотъемлемой частью, - ознакомлен, согласен, экземпляры на руки получил.

Страховщик:

Страхователь:

_____/_____
Подпись ФИО
Доверенность № от
МП

_____/_____
Подпись ФИО
На основании
МП

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПОЛИСА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ.

1. Общие положения.

1.1. По настоящему Полису Страховщик обязуется за обусловленную Полисом страховую премию при наступлении предусмотренных в Полисе событий (страховых случаев) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненные вследствие этих событий убытки в пределах определенных Полисом сумм (страховых сумм, лимитов возмещения в рамках страховых сумм).

1.2. Страховщик и Страхователь (далее – совместно именуемые «Стороны») договорились, что отношения Сторон по настоящему Полису регламентируются условиями Полиса и настоящими Дополнительными Условиями Полиса страхования грузов (далее – «Дополнительные Условия»), а также Правилами страхования, которые являются неотъемлемой частью настоящего Полиса, с учетом изменений и дополнений, указанных в Полисе и настоящих Дополнительных Условиях.

1.3. Полис действует только в отношении указанных в нем параметров. В случае несоответствия данных, указанных в Полисе, фактическим данным грузоперевозки, перевозка не является застрахованной.

2. Условия страхования.

Определяются разделом «Застрахованные риски» настоящего Полиса и в соответствии с Правилами страхования. Условия настоящего Полиса являются приоритетными по отношению к положениям Правил страхования.

2.1. Основные (базовые) условия страхования отмечаются в графе «Застрахованные риски».

2.2. По настоящему Полису дополнительно возмещаются убытки от повреждения/гибели, утраты груза, произошедшие вследствие наступления событий, указанных ниже, при условии, что соответствующие дополнительные риски отмечены в Полисе:

2.2.1. «Стихийные бедствия».

Подлежит возмещению ущерб вследствие событий, указанных в п. 4.1.1. Правил страхования (наводнения, землетрясения, цунами).

2.2.2. «Подмочка груза атмосферными осадками».

Подлежит возмещению ущерб от подмочки груза атмосферными осадками только при условии, что перевозка груза осуществляется в крытом кузове транспортного средства (далее - ТС) контейнере/ трюме судна.

2.2.3. «Хищение груза».

Подлежит возмещению ущерб от хищения груза при условии, что:

- хищение совершено с насильственным проникновением в ТС/ контейнер (имеются следы вскрытия или взлома);
- хищение совершено с применением насилия или оружия;
- хищение стало следствием дорожно-транспортного происшествия.

2.2.4. «Поломка рефрижераторной установки».

Подлежит возмещению ущерб от повреждения, гибели или утраты груза, произошедшие вследствие выхода из строя рефрижераторной установки в результате ее поломки на срок не менее 24 (двадцати четырех) непрерывных часов при условии, что груз перевозится на транспорте, оборудованном устройствами автоматической записи температурного режима и контроля температуры в рефрижераторе.

Под рефрижераторной установкой понимается термоизолированный корпус ТС (контейнера) и предусмотренной конструкцией ТС (контейнера) рефрижераторный агрегат.

При перевозке груза в рефрижераторных контейнерах к страховому случаю относится также выход из строя систем электроснабжения контейнера, а также поломка основного двигателя ТС, если такая поломка привела к невозможности электроснабжения контейнера.

2.2.5. Иные дополнительные риски, указанные в настоящем Полисе.

2.3. Исключения из покрытия/оговорки.

2.3.1. По настоящему Полису не являются страховым случаем убытки, происшедшие вследствие событий, перечисленных в разделе 4 Правил страхования с учетом положений раздела «Застрахованные риски» настоящего Полиса.

2.3.2. При целостности наружной упаковки и отсутствии следов доступа к грузу, страховым случаем не являются убытки от:

- нарушений в работе электронных/электрических и оптических схем груза, механических неполадок;
- внутритарной недостачи и внутритарного повреждения/боя/лома груза.

2.3.3. При перевозке неупакованных грузов (грузов, не имеющих сплошной картонной/ деревянной или иной жесткой упаковки) страховым случаем не являются убытки от сколов, царапин, потертостей, вмятин и прочих механических повреждений, а также от боя стекла, коррозии, окисления, изменения цвета, не влияющих на функциональные качества груза и его товарную стоимость.

При этом в отношении труб/ металлоконструкций, перевозимых без упаковки, не является страховым случаем ущерб, происшедший вследствие скручивания, изгибов, деформации, а также повреждения стыковочных поверхностей концов труб, если они не закрыты заглушками.

В отношении бумаги в рулонах, перевозимой без упаковки, не является страховым случаем повреждение верхних 15 слоев и замятие торцов.

2.3.4. Страховым случаем не является утрата, гибель, повреждение груза в результате пропажи ТС с грузом без вестей/ угона ТС с грузом.

2.3.5. В случае если перевозка груза водным транспортом осуществляется не на линейном судне (судне контейнерной линии), не является страховым случаем событие, наступившее в период такой перевозки судном, не имеющим класс классификационного общества члена МАКО (IACS – International Association of Classification Societies), и/или судном возрастом более 25 лет.

2.3.6. При перевозке застрахованного груза автомобильным транспортом не являются страховым случаем убытки, возникшие в результате:

- пожара на ТС (тягаче, прицепе, полуприцепе) при условии, что возраст такого ТС составляет 15 лет и более;
- поломки/ выхода из строя любых узлов, механизмов или агрегатов ТС, осуществляющего перевозку, при условии, что возраст узлов, механизмов, агрегатов или самого ТС составляет 15 лет и более.

2.3.7. Страховое покрытие не действует на территории военных конфликтов и действий, чрезвычайного положения, местностей, контролируемых вооруженными негосударственными формированиями, зон гражданской войны, включая территории, находящиеся под санкциями ООН и эмбарго, а также на перевозки транзитом через данные территории. События, произошедшие на данных территориях, и убытки в результате таких событий не являются страховыми по настоящему Полису.

2.3.8. Страховщик не будет нести обязательств по осуществлению выплаты страхового возмещения в случаях, когда осуществление таких действий повлечет за собой наложение на такого Страховщика каких-либо санкций, запретов или ограничений в рамках резолюций Организации Объединенных Наций, а также торговых или экономических санкций в рамках законов или положений Европейского Союза, США и/или иных действующих законов или положений, регулирующих применение национальных экономических или торговых санкций.

2.3.9. В отношении грузов, имеющих срок годности не менее 6 (шести) календарных месяцев, не являются страховыми случаями убытки от гибели/ утраты или повреждения грузов по любой причине, если срок их годности на момент наступления события был просрочен или до момента истечения срока годности оставалось не более 60 (Шестидесяти) календарных дней.

2.3.10. В случае неисполнения нижеуказанных условий Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения по убыткам, явившимся следствием такого неисполнения, в той мере, в которой это привело к наступлению страхового случая и/или увеличению размера ущерба:

2.3.10.1. Страхователь обязан дать письменные инструкции перевозчику/экспедитору, осуществляющему транспортировку грузов автомобильным транспортом, о соблюдении следующих требований, либо обеспечить их выполнение при перевозках собственным транспортом:

- водитель ни при каких условиях не должен следовать инструкциям неизвестных/ посторонних лиц, встреченных на маршруте и претендующих на роль представителей перевозчика, экспедитора, грузовладельца (грузоотправителя и грузополучателя);
- ТС и груз должны находиться под постоянным присмотром водителя ТС (сопровождающего лица/ охраны – при наличии такого сопровождающего), за

исключением случаев вынужденной остановки вследствие непреодолимых обстоятельств;

- использовать во время отдыха только огороженные и освещенные парковки и/или круглосуточно охраняемые стоянки с установленным режимом въезда и выезда, контролируемых уполномоченными лицами или освещенные стоянки вблизи постов ДПС. Данное требование не применяется в случае, если на трассе на расстоянии более 400 км или более 4-х часов после выезда с предыдущей стоянки или из пункта отправления, отсутствует отвечающая указанным выше требованиям стоянка;
- на стоянке ставить ТС /контейнер таким образом, чтобы максимально затруднить доступ к перевозимому грузу;
- не оставлять в кабине ТС документы на ТС и перевозимый груз без присмотра;
- использовать технически исправные ТС/ контейнеры и рефрижераторные установки (если они используются);
- к перевозкам привлекать водителей, с которыми у фактического перевозчика заключен трудовой договор или договор ГТХ;
- при перевозке груза не допускать в кабину посторонних лиц, за исключением территорий Крайнего Севера и приравненных к ним областей/ в ситуациях, угрожающих человеческой жизни и здоровью.

Выдача указанных инструкций должна осуществляться письменным способом, позволяющим зафиксировать факт и дату передачи и принятия их водителем Страхователя/ перевозчиком/ экспедитором к исполнению. Бремя доказывания выдачи таких инструкций лежит на Страхователе.

2.3.10.2. При перевозках грузов, требующих соблюдения специального температурного режима:

- перевозчик обязан иметь действующий сертификат, подтверждающий исправность рефрижераторной установки и выполнение рекомендаций производителя по техническому обслуживанию установки;
- до начала перевозки ТС должно быть осмотрено, и проверена работоспособность рефрижераторной установки;
- в грузосопроводительных документах должна быть указана температура, необходимая для безопасной перевозки груза;
- ТС должно быть подано под погрузку с температурой внутри кузова ТС (грузового отсека)/ контейнера, необходимой для сохранности перевозки груза.

Перевозчику (экспедитору) были даны необходимые указания по требуемому режиму перевозки путем внесения соответствующих записей в транспортные документы.

2.3.11. При повреждении упаковок сыпучих грузов, страховое возмещение рассчитывается исходя из разницы в весе груза, находившегося в упаковке, и весе груза, оставшегося в упаковке, с учетом веса собранного груза, если он пригоден к дальнейшему использованию.

2.3.12. Убытки, вызванные утратой /повреждением/ потерями/ загрязнением тары, упаковки, этикеток, маркировочных бирок не признаются полной гибелью груза и подлежат возмещению в размере не более стоимости работ по переупаковке (если поврежденная упаковка не обеспечивает сохранности груза при дальнейшей транспортировке или товар должен быть переупакован в соответствии со стандартами производителя), приобретению аналогичных этикеток, маркировочных бирок и работ по их переклеиванию. В любом случае размер возмещения указанных расходов не может превышать 15% от страховой суммы груза, упаковка/ этикетки и т.п. которого повреждены.

3. Страховая сумма. Страховая стоимость.

Страховая сумма, указанная в Полисе, не является тождественной страховой стоимости застрахованного груза. Страховая стоимость должна быть подтверждена Страхователем документально при урегулировании убытка.

4. Порядок оплаты страховой премии.

4.1. Премия подлежит оплате в рублях или иностранной валюте в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (РФ). Если страховая премия устанавливается в иностранной валюте, то (за исключением случаев, когда плательщиком премии выступает нерезидент РФ) ее оплата производится в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для данной валюты на дату осуществления платежа, либо по иному курсу, предусмотренному настоящим Полисом.

4.2. Премия подлежит оплате в размере, указанном в графе «Страховая премия», и в срок, указанный в Счете Страховщика. В случае если срок оплаты премии в Счете не указан, премия должна быть оплачена не позднее 2 (двух) рабочих дней с даты выставления Счета Страховщиком.

4.3. Премия, оплаченная с нарушением требований, перечисленных в п. 4.2., подлежит возврату Плательщику, при этом, Полис считается незаключенным, и ответственность Сторон по настоящему Полису не наступает.

5. Взаимоотношения Сторон при наступлении страховых событий.

5.1. Взаимоотношения Сторон при наступлении страховых событий регулируются положениями «Инструкции о порядке заявления претензий при страховании грузов» (неотъемлемая часть настоящего Полиса).

5.2. При наступлении страхового случая, предусмотренного настоящим Полисом, Страхователь/Выгодоприобретатель или его представитель обязан:

- принять все меры к спасению и сохранению поврежденного груза, а также к предотвращению новых повреждений;
- по возможности не допустить изменения картины происшествия, состояния груза и его упаковки до прибытия представителя экспертной службы;
- незамедлительно, но не позднее 24 часов, считая с того момента когда он узнал или должен был узнать об убытке, известить Страховщика по телефону (8 800 333 0 999), ф. (495) 785-08-88 или e-mail: sos@alfastrah.ru, о наступлении страхового случая и получить необходимые инструкции по дальнейшим действиям.

При повреждении груза Страхователь/ Выгодоприобретатель обязан осуществить фото/ видеофиксацию поврежденного груза и ТС (при наличии технической возможности), принять необходимые меры для определения и последующего документального подтверждения характера и размера убытка, в том числе с привлечением независимой экспертизы (при необходимости).

5.3. Страховщик и Страхователь/ Выгодоприобретатель вправе самостоятельно направить экспертную организацию (сюрвейера) для установления причин и размера убытка при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Расходы на проведение инспекции/экспертизы несет та Сторона, по чьей инициативе привлекается сюрвейер/эксперт. Если повлекшее убыток событие признано страховым случаем, Страховщик возмещает Выгодоприобретателю расходы на услуги сюрвейера/эксперта при выплате страхового возмещения, если его привлечение и необходимость такой инспекции были письменно согласованы со Страховщиком.

5.4. Если страховая сумма и/или франшиза по Полису установлены в иностранной валюте, то (за исключением случаев, когда Выгодоприобретателем выступает нерезидент РФ) расчет суммы страхового возмещения и выплата страхового возмещения осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для данной валюты на дату выплаты страхового возмещения, либо по иному курсу, предусмотренному настоящим Полисом.

6. Помимо случаев, перечисленных в Разделе 12 Правил страхования, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

- не представил документы, необходимые Страховщику для принятия решения о выплате страхового возмещения;
- не передал Страховщику все документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования возмещения в порядке суброгации, либо своими действиями/ бездействием сделал реализацию этого права невозможной.

7. Все сообщения, предусмотренные условиями настоящего Полиса, должны осуществляться Сторонами в письменной форме способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений и их доставку адресату, либо вручаться адресату под расписку.

8. Взаиморасчеты по настоящему Полису осуществляются с соблюдением требований законодательства РФ.

9. Все споры по настоящему Полису подлежат решению в соответствии с законодательством РФ.

10. Во всем остальном, что не противоречит условиям Полиса, «Инструкции о порядке урегулирования убытков при страховании грузов» и настоящим «Дополнительным Условиям», действуют Правила страхования.